

Traktory a užitková vozidla pro náročného uživatele

V sortimentu traktorů a užitkových vozidel nabízí firma P & L, s. r. o., jakožto výhradní importér pro Českou a Slovenskou republiku jihokorejské stroje značky Kioti. Zastoupení pro traktory Kioti sídlí v srdci České republiky, ve Velkém Meziříčí, kde naleznete centrální sklad strojů a náhradních dílů. Na témže místě probíhá i finální kompletace a agregace s příslušenstvím.

Výkon traktorů a užitkových vozidel se pohybuje od 22 do 110 k a šířka od 117 do 200 cm.

Hlavní přednosti této techniky jsou:

- malý poloměr otáčení již od 235 cm
- silný výkon hydrauliky až 79, 2 l/min
- hlavní části traktoru (motor, převodovka, nápravy) a příslušenství jako například kabina, čelní nakladač, rotavátor – vše originál Kioti
- nízká spotřeba paliva a záruka 24 měsíců

Lokální nasazení

Pro tento účel (obce, areály) doporučuje firma traktory jakožto nejuniverzálnější nosiče nářadí pro krátké přejezdy do několika kilometrů. Jejich průměrná pojezdová rychlost činí 25 km/h.

Nejprodávanejším traktorem v této kategorii je jednoznačně Kioti CK 2810 H o výkonu 28 k. Pro snadnou obsluhu a manipulaci s příslušenstvím je vybavený hydrostatickou převodovkou. S šířkou 117 cm je ideální pomocník na chodníky. Ovládání jízdy jedním pedálem vpřed i vzad oceníte hlavně při sečení, zametání a odklizení sněhové nadílky.

Pro zimní údržbu se dodávají traktory výhradně v agregaci s vyhřívanou kabinou, čelními hydraulickými rameny



Traktor Kioti CK 2810 H s čelním nakladačem, kartáčem Tuchel a mulčovačem se sběrem Koala

včetně komunálního trojúhelníku kat. 0, který je vhodný například pro agregaci s čelní radlicí na sníh nebo kartáčem značky Tuchel. V ramenech zadního tříbodového závěsu lze nést rozmetadlo vlastní výroby s označením ROKI o objemu 150 nebo 250 l. Pro letní údržbu se dodávají traktory v agregaci s mezinápravovým sečením Zappator a vysavačem Morgnieux 790 HD o objemu 790 l a vysokovýklopem do 205 cm.

Pro náročnější uživatele, kteří potřebují silnější, ale přitom úzký traktor do 140 cm, jsou k dispozici ještě dva modely, a to CK 3510 H a CK 4010 H (35/40 k). Ty už zvládnou i třítunový



Kioti CK 3510 H s mezinápravovým sečením Zappator 150 a vysavačem Morgnieux s objemem zásobníku 790 l



Univerzální terénní vozidlo Mechron v kamuflážním zbarvení s pletivovou nástavbou



Zimní set na stroji Kioti CK 2810



UTV Kioti Mechron s pásovým podvozkem a „stopařem“



Kioti RX 7330 PC s překopávačem kompostu EuroBagging

nosiče kontejnerů. V široké nabídce traktorů si můžete vybrat z modelových řad DK (45 až 55 k), NX (45–60 k), RX (60–73 k) a nejsilnější PX (90–110 k).

Standardem jsou: čelní nakladače, mulčovač F.I.N.A., příkopové rameno Marolin, podkop S & C, překopávač kompostu EuroBagging, štěpkovač Laski, přívěsy Vezecko a traktorové nosiče kontejnerů WTC. Zákazníci jsou nejen obce a firmy zabývající se komunální údržbou, ale i vinaři, sadaři a zemědělci.

Střediskové využití

Tento účel nasazení se týká například technických služeb, několika areálů či sdružení obcí. Do této kategorie spadá univerzální terénní vozidlo (UTV) Kioti Mechron. Jeho využití ocení hlavně ten, kdo potřebuje přijíždět do několika areálů nebo obcí. S pojízdnou rychlostí až 40 km/h je Mechron určen pro převoz materiálu, například posečené trávy, listí, štěpky... Standardní agregace jsou s pletivovou nástavbou a vysavačem listí Laski, s pásovým podvozkem TATOU a „stopařem“ vlastní výroby sloužícím v zimních měsících pro běžkaře.

Další oblastí využití je zimní údržba, pro kterou je Mechron vybaven čelními hydraulickými rameny, čelní

natáčetí sněhovou radlicí s plovoucí polohou a vzadu neseným rozmetadlem soli značky Blizzard s vibračním zařízením a elektrickým ovládním.

V základu má Mechron dvě rychlosti (HI/LO), uzávěrku diferenciálu, pohon všech kol 4WD. Ve vyhřívané kabině je pohodlné místo pro řidiče a dva spolujezdy. Pro ty nejnáročnější zákazníky je k dispozici model se dvěma řadami sedaček.

Údržba vzdálených areálů

Zde je ideálním pomocníkem terénní auto, se kterým překonáte snadno vzdálenosti několika desítek kilometrů a navíc v něm objevíte i spolehlivého pracanta, který vás nenechá ve stychu. Průměrná pojízdná rychlost je až 65 km/h.

Pro tyto účely se montují nástavby na terénní vozidla různých značek a velikostí. Vpředu mají hydraulická ramena včetně natáčetí radlice Hilltip s plovoucí polohou a vzadu na korbě pak elektricky ovládané rozmetadlo Hilltip s vibračním zařízením.

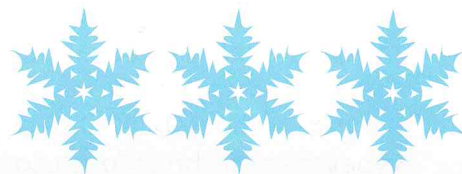
(red)

Foto archiv/P & L



Pick-up Nissan Navara v agregaci s radlicí a rozmetadlem Hilltip

KIOTI
vůdce smečky

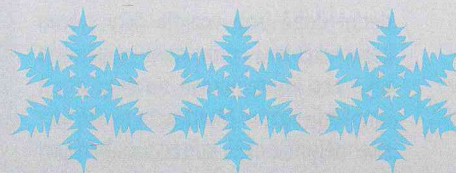


Zimní set

Traktor **KIOTI CK 2810**

Čelní sněhová radlice záběr 150 cm

Rozmetadlo **ROKI**, objem 150 l



Zimní set

Traktor **KIOTI CK 4010**

Čelní sněhová radlice záběr 180 cm

Rozmetadlo **ROKI**, objem 250 l



Více informací žádejte na telefonních číslech:

Ing. Jaroslav Šimon, tel.: 602 539 748

Lubomír Strach, tel.: 727 902 602